

Le wingfoil s'agrément d'une nouvelle discipline révolutionnaire : La parawing.

Cette nouveauté amène quelques adaptations matérielles notamment le besoin d'une aile à caisson et un retour à des foils avec plus de superficie.

Voici ma vision pour 2026 avec des propositions pour faire le meilleur choix matériel. Je suis à votre entière disposition pour un conseil personnalisé spécifique à votre pratique.

Sans aucune obligation d'achat...



PARAWING : La révolution en 2026

Vous allez tous vous y mettre, j'en suis convaincu ! Voici les avantages de la parawing :

- Possibilité de paqueter son aile et surfer en infini sans la traînée et l'encombrement d'une wing
- Engin compact et résistant à l'usure. Encombrement minimum et pas de gonflage
- Possibilité de partir à l'eau avec 2 ailes de tailles différentes (sac de rangement étanche)
- Sensations de navigation très agréable. On voit tout autour de soi. Top en Suisse !
- Challenge : Opportunité d'un nouvel apprentissage
- Besoin de foils plus grands et planches longues et étroites
- Tout bientôt un second document à ce sujet...

BOARDS, saison 2026

Deux nouveaux modèles orienté parawing, la Rocket Free DW et la Free Surf. Une nouvelle Rocket-S orientée wing dans les vagues. Tous les modèles en version Carbon. 2025 a confirmé l'usage de planches plus longues et plus étroites. La surf Prône appelée maintenant Free Surf (Mini Mid-length) est extraordinaire. Elle décolle si vite et est si réactive. Ces nouveaux shapes permettent une utilisation plus efficace de la parawing.

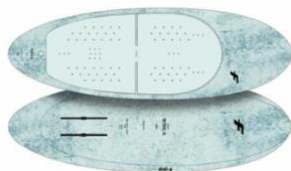


Size (in)	Size (cm)	Volume (l)
5'10 x 18.5"	178 x 47	72 L
6'0 x 19"	183 x 48,5	82 L
6'2 x 20"	188 x 51,3	95 L
6'4 x 21"	193 x 53,8	105 L
6'6 x 22"	198 x 55,9	115 L
6'8 x 23"	203 x 58,4	130 L
6'10 x 24.5"	208 x 62,2	150 L

Midlength

La Midlength 2026 reste inchangée. Elle s'agrément d'une version Carbon plus solide, rigide et légère. Pour comparer le prix, Midlength 6'0, 82 l. à 1749.- et version Carbon à 2049.-. Je recommande la version Carbon pour 300.- de plus.

Nouvelle Rocket-S



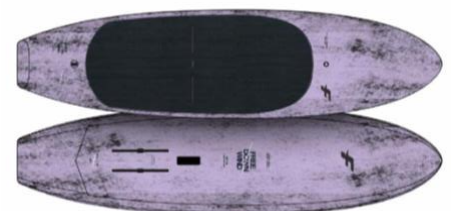
4'10 x 19,5"	44 L
5'0 x 19,9"	48,5 L
5'3 x 20,3"	53,7 L
5'6 x 20,6"	59 L
5'9 x 21"	64,5 L

Nouveau shape, plus long que Crossover. Assurément exceptionnelle en vent fort et dans les grosses vagues

Nouvelle Rocket Free DW

Une planche plus longue que la Midlength. Planche dédiée à la parawing ou la wing en vent light. Plus accessible que la Free Surf.

6'4 x 19" x 5.5"	85 L
6'8 x 19.5" x 5.6"	95 L
7'0 x 20" x 5.8"	104 L
7'4 x 20.5" x 5.9"	114 L
7'8 x 21" x 6.0"	124 L



Nouvelle Rocket Free Surf (ancienne Surf Prône)

La planche la plus radicale pour le surf et la parawing. Plus d'instabilité et meilleur décollage.

5'2 x 17,5" x 4,2"	47L
5'5 x 17,75" x 4,3"	52L
5'8 x 18" x 4,5"	59L
5'11 x 18,5" x 4,6"	63L
6'2 x 18,75" x 5,0"	71L
6'5 x 19" x 5,2"	79L
6'8 x 19,25" x 5,3"	85L
6'11 x 19,5" x 5,4"	91L



Que choisir ?	Une planche unique	Deux planches
Gabarit 75 kilos	Allround : Midlength 5'10, 72 l.	Free Surf 5'8, 59 l.
	Parawing : Free DW ou Free Surf, 85l. Surf : Rocket S ou Free Surf : 53.7 l. Sauts : Rocket Wing : 52 l.	Midlength 6'0, 82 l.
Gabarit 85 kilos	Allround : Midlength 6'0, 82 l. ou taille sup	Free Surf 5'11, 63 l.
	Parawing : 95l., Surf : 59 l., sauts : 58 l.	Midlength 6'2, 95 l.
Gabarit 95 kilos	Allround : Midlength 6'2, 95 l. ou taille sup	Free Surf 6'2, 71 l.
	Parawing : 95l., Surf : 64.5, sauts : 70 l.	Midlength 6'4, 105 l.

• **Recommandations:**

- Le choix de la taille peut varier d'une taille en dessus ou en dessous selon les conditions du home spot (force du vent, régularité), selon les affinités du rider, selon le niveau technique, selon la condition physique, etc.

FOILS : Une nouvelle gamme complète

- **New SK8 V3** (ar 8) : Le SK8 reste la plus belle réussite dans l'histoire du foil. Intuitif, rapide et tellement carvant. Je n'ai pas pu tester le V3. Il peut être que mieux !
- **New Eagle V2** (ar 9.5) : Énormément d'attente pour cette nouvelle version ! Le Eagle revient aux avant-postes pour du DW orienté Carve
- **New Eagle X** (ar 12) : V2 en été 2026
- **Momentum** (ar 16.5) : Pointu et dédié au DW version race
- **Seven Seas** (ar 8) : Très proche du SK8 mais en plus accessible, idéal pour un débutant, le 1300 est fabuleux en parawing
- **Escape** (ar 6.5) : Ultime ! La Porsche, un concentré de sensations et de vitesse, sauts
- **JAM** (ar 10). 1900 débutants, 1600 confirmés (plus rapide, carve mieux). Le nouveau 1400 est top en pumping avec une parawing ou en parawing. Il se pump très bien pour sa surface.
- **Recommandations:**
 - L'Aspect Ratio influence la capacité à carver et la capacité à glisser. Plus l'AR augmente plus la glisse augmente au détriment de la capacité à carver, et vis et versa.



STABS : Beaucoup de changements

- **Carving HM** : Refondu. 4 tailles, privilégier le 138 XS. La fin des mythiques 140 et 141.
- **DW UHM** : 3 tailles de 136, 156, 176
- **DW COMP UHM** : Stabs ultra fin avec glisse et pumping phénoménal, taille de 105 à 135
- **Recommandations:**
 - J'ai pu constater que le rôle presque unique du stab est d'amener la stabilité à l'ensemble. Il ne faut pas beaucoup de surface pour y arriver. Il vaut donc privilégier la surface la plus petite possible pour ne pas perdre de vitesse. La preuve : Nous pouvons aisément naviguer sans le stab. Même un gros foil se navigue avec un petit stab...
 - Un stab unique (tout gabarit) : Carving 138 XS
 - Deux stabs : Carving 138 XS et DW UHM 136 XS

MATS : Plus fin et plus rigide

- **Carbon Mast 12mm UHM** : Le choix pour la glisse maximale, même rigidité que le 14mm 2025.
- **Carbon Mast 14mm UHM** : Le choix pour la rigidité maximale, même glisse que le 14mm 2025.
- **Carbon Mast 14mm HM** : Même que 2025
- **Carbon mast 16mm** : Même que 2025, même rigidité que 14mm HM
- **Recommandations:**
 - Je suis convaincu par la taille 80 cm. 16mm : 999.-, 14HM : 1279.-, 12 & 14 UHM : 1549.-
 - Nouveau système de connexion à la planche avec un emboîtement rapide idéal avec le lockable T-nuts.



WING : Strike V6 avec un nouveau tissu QUADX

- **Strike V6** : Le choix de référence pour le plus de performance et de réactivité.
- **Strike V6 QUADX** : Plus de réactivité, plus de légèreté, plus de durabilité. Mon choix sans compromis pour 2026. Tissus de Teijin avec construction 4 fils et maillage fin avec faible allongement sous contrainte, flappe moins, Résiste au vent et aux UV.
- **Swing** : Aile très équilibrée. Très légère en freefly.
- **Plume** : Top pour s'initier à la parawing ou idéale en vent très fort, Utiliser la 4.2 au-delà de 30 nds
- **Frigate** : Pas de V2 prévue. Même modèle que 2025. Globalement, la meilleure parawing du marché. Globalement bonne en tout : stabilité, pliage, upwing, depower
- **Recommandations:**
 - Le boom s'impose. Pratique dans les manœuvres d'ailes, intuitives, tenue à une main.
 - Tailles de boom 2025 compatible 2026, Le boom s'impose toujours
 - Strike V6 4m : 1189.-, Strike V6 QUADX : 1529.-, Swing : 1189.-

QUIVER de Pierre : Compatible vagues de reef, DW et light wind

- **Boards :**
 - Rocket Free Surf carbon 5'8 59L. et 6'5 pour 79L.
 - Aucun compromis pour optimiser le carve et le surf. Carbon pour la solidité
- **Foils :**
 - Vagues : SK8 475 (sur mesure), 550, 650, 750, 950, 1150
 - DW : Eagle X 500, Eagle V2, 790, 990, 1190
 - Suisse et DW : Seven Seas 1300
 - Pumping : JAM 1400
 - Accent surf et carve, frein sur les hauts ratios. Sauf Eagle X 500 pour sa vitesse
- **Mats :**
 - Carbon Mast 12mm UHM 80cm : Pour les sessions avec petit foil, accent vitesse et glide
 - Carbon Mast 14mm UHM 80cm : Pour les sessions avec gros foil, accent rigidité
 - Stab Carving 138 XS, DW 136 XS, DW COMP 105 XS : Les plus petits dans chaque gamme
- **Voiles :**
 - Strike QUADX 5m, 4m, 3m
 - Frigate 2.5, 3, 3.5, 4 et 4.7 ET une surprise dont je vous ferais part prochainement ☺
 - Plume 4.2

