



Titan 2 : La nouvelle connexion mat-foil

INTRODUCTION :

Après 8 années, le changement est là et il comporte des opportunités que l'on décide de rester en Titan 1 ou que l'on passe au Titan 2.

F-One n'est pas dans le consumérisme abusif et ce changement devenait une nécessité pour faire face à la technicité des foils.

La nouvelle connexion est plus fiable et plus rigide. Malheureusement, les systèmes ne sont pas compatibles entre eux.

Heureusement, les stabs restent tous parfaitement compatibles sur les deux Titans.

Pour les mats alu, il est possible de remplacer uniquement la connexion Titan (120.-).



QUE FAIRE ? CONSERVER SES FOILS TITAN 1 OU PASSER AU TITAN 2 ?

Conserver ses foils Titan 1 : Le choix économique

- **Avantages :**
 - Aucune dépense d'énergie pour son quiver 2026 et économie financière
 - Les foils fonctionneront toujours aussi bien qu'en 2025
 - Opportunité d'upgrader son mat à prix intéressant en mat carbone 16mm ou en mat 14mm HM
 - Opportunité de diversifier ses foils à prix intéressant
 - Accès garanti à tous les nouveaux stabs dont les mini de 80 cm2.
- **Inconvénients :**
 - Les nouveautés seront présentées sur la nouvelle connexion
 - Moins de disponibilité sur certains modèles rares (SK8 750, Escape, ...)
 - Dévaluation plus prononcée sur le Titan 1
- **Conseil Flowsurfing**
 - Conserver le Titan 1 si on possède plusieurs foils, si on a un quiver qui nous convient et qui couvre toutes les conditions de navigation, si on ne prévoit pas de nouvelles acquisitions de foils et si on ne veut pas investir dans un mat UHM. Conserver encore une année puis revendre d'occasion. Éventuellement, avoir un mat alu pour faire une transition en douceur et pouvoir naviguer tant en Titan 1 que 2. Ou encore, naviguer en transition avec deux mats, un pour les foils que l'on possède et un deuxième pour les nouveautés. Par exemple, les petits foils n'ont pas un besoin urgent d'un mât ultra rigide, je garde donc le Titan 1 pour ceux-ci. Je passe en Titan 2 pour JAM, Seven Seas ou Eagle X.



FLOWSURFING : CONSEILS WINGFOIL

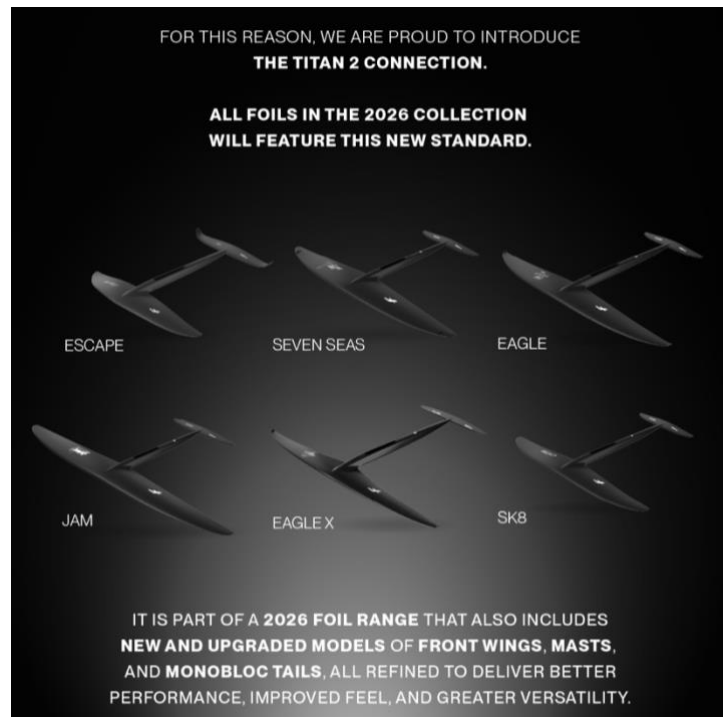
Passage en Titan 2 : Le choix de performance

- **Avantages :**
 - Accès à toutes les nouveautés dont le nouveau SK8, Eagle, Eagle X, Sushi, etc.
 - Nouveaux mat UHM (Ultra High Modulus), nouveau 14mm ultra rigide, nouveau 12mm avec glisse exceptionnelle notamment pour le downwind. Mats avec encoches pour une fixation à la planche facilitée
 - Connexion plus rigide et fiable avec deux vis en M8, couple de serrage à 25 N.m.
 - Livré avec outils avec embouts M6 et M8.
- **Inconvénients :**
 - Investissement financier
 - Disponibilité progressive jusqu'à juin
- **Conseil Flowsurfing**
 - Si vous aimez accroître vos sensations en navigation, notamment rigidité de mat ou sensation de glisse, si vous attendez un foil totalement orienté vague et carving agressif avec le Sushi, si vous voulez le nouvel Eagle ou Eagle X pour planer plus longtemps avec la parawing, et si vous acceptez de concéder à un investissement financier, la question est vite répondue. ;). Si vous pouvez conserver deux mats, effectuer une transition progressive. Si vous faites le pas, Mat UHM 12mm 80cm, Sushi en petite taille, SK8 polyvalent au milieu et Eagle ou Eagle X pour le downwind.

QUELQUES NOUVEAUTES TITAN 2

Résumé :

- Deux nouveaux mats UHM performants plus chers que 2025 (le mat UHM 12mm et 14mm est au même tarif : (80 cm = 1549.-)
- Le mat Carbon HM 14mm baisse de prix (80cm = 1279.-)
- Un nouveau foil : Le Sushi, ratio de 7, le foil de carving et de vague par excellence. Le SK8 devient le foil polyvalent
- Un nouvel Eagle UHM, foil de DW avec accent ludique et carve
- Un nouvel Eagle X UHM : foil de DW avec accent performance et finesse de vol
- Des nouveaux stab minuscules, jusqu'à 80cm2, compatible en Titan 1 aussi.





OFFRES FLOWSURFING TITAN 1

Dans la limite des stocks, délai de livraison à convenir...

Front wing:

- Momentum 516 neuf : $999 - 40\% = 599.4$
- Momentum 916 neuf : $1199 - 40\% = 719.4$
- JAM 1400 neuf : $999 - 40\% = 599.4$
- JAM 1400 occasion : $999 - 50\% = 499.5$
- JAM 1900 occasion : $1089 - 55\% = 490.5$
- SK8 V1 475 custom occasion : $799 - 50\% = 399.5$
- SK8 V2 650 occasion : $819 - 50\% = 409.5$
- SK8 V2 750 neuf : $859 - 40\% = 515.4$
- Eagle X 800 occasion : $1089 - 40\% = 653.4$
- Seven Seas 1300 occasion : $899 - 50\% = 449.5$

Stab:

- XS 135 downwind occasion : $390 - 40\% = 234$
- XS 140 carving neuf : $350 - 30\% = 245$
- XS 140 carving occasion : $350 - 40\% = 210$
- XS 141 carving neuf : $350 - 30\% = 245$
- XS 145 downwind occasion : $350 - 40\% = 210$
- XXS 155 downwind neuf : $350 - 30\% = 245$
- XXXS 160 carving neuf : $350 - 40\% = 210$
- XS 161 carving occasion : $350 - 340\% = -840$

Mats :

- Mat Carbon 16mm 80cm neuf : $999 - 40\% = 599.4$
- Mat Carbon 14mm 85cm neuf : $1449 - 45\% = 796.95$
- Mat Carbon 14mm 80 cm, occasion : $1369 - 50\% = 684.5$
- Mat Alu complet 65cm occasion : $370 - 50\% = 185$
- Mat Alu complet 75cm occasion : $370 - 50\% = 185$
- Confection Titan 1 Alu neuve : $120 - 50\% = 60$





VIDEO EXPLICATIVE TITAN 2

<https://youtu.be/kqQla8YDwsE>

COMMUNICATION DE F-ONE

« Une chaîne n'est aussi solide que son maillon le plus faible ».

Au cours des huit dernières années, la connexion TITAN originale a prouvé sa fiabilité. Pendant cette période, tous les autres composants de nos foils, ainsi que l'ensemble de notre gamme, ont été continuellement optimisés grâce à des conceptions structurelles raffinées, des constructions et des stratifications avancées, et l'introduction de nouveaux modèles.

À mesure que les niveaux de performance augmentaient, la connexion entre le mât et l'aile avant est devenue l'élément limitant du système. Il était donc devenu nécessaire pour nous d'innover dans ce domaine afin de continuer à répondre aux attentes de nos clients finaux. Sans évolution, il n'y a pas d'amélioration, et c'est grâce à un perfectionnement continu que nous pouvons offrir des expériences toujours meilleures aux riders.

C'est pourquoi nous sommes fiers de présenter enfin la connexion TITAN 2.

Les retours ont été concluants dès le début, soulignant clairement de nombreux avantages tant en termes de performances que de sensations. La connexion TITAN 2 offre un meilleur contrôle, des sensations plus directes, une fiabilité accrue, un transfert d'énergie optimisé et un plus grand confort général sur l'eau.

