



Board bag : How to prepare it!

Introduction

Réaliser son bagage est tout un art, un équilibre entre ce qu'il faut prendre impérativement et ce qui est superflu. Il faut aussi penser à d'éventuelles réparations liées à la disponibilité de produits sur place.

Attention aux excédents de poids. Il est indispensable de voyager avec une balance. La marge de tolérance est systématiquement de 1 kilos au moins. Si la limite est de 23 kg, on peut monter à 24 kg. Il est possible de prendre le risque de rajouter du matériel dans le bagage entre le check-in et le déplacement au guichet des envois over-size.

Vient ensuite, la fragilité du matériel et comment le protéger et croiser les doigts pour qu'il arrive à destination.

En Suisse le service Airportr récupère vos valises à domicile et se charge du transport et du check-in pour un prix raisonnable (service limité à certaines compagnies comme SWISS, KLM...). Autrement, se munir d'une pièce de deux francs pour les chariots à roulette. Prendre ce moment comme une préparation mentale et comme une réjouissance avant l'aventure.

Anticipation

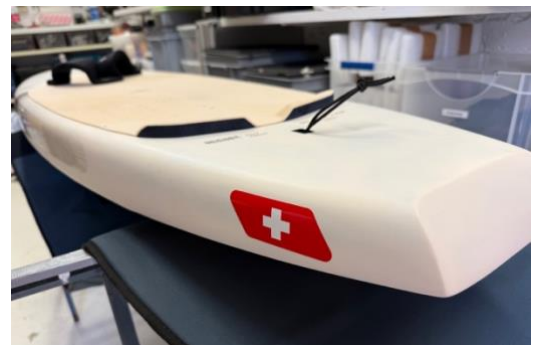
Avant l'achat de son billet avion, vérifier le prix des bagages hors-format ainsi que le prix des kilos supplémentaires. Exemple : Emirates : inclus dans le prix : 2 x 23 kilos sans limites de taille, KLM : Boardbag à 220.- l'allé, 80.- chaque valise. RAM : le boardbag est gratuit si on téléphone et si on précise bien Kite, le surf reste payant.

Il est souvent nécessaire de réserver l'emplacement en appelant la compagnie quelques jours avant le départ.

Anticiper les derniers achats de matériel en avance pour éviter le stress de la livraison ratée avant le départ, je connais très bien ce sujet !

Boardbag Rocket, 2 mètres

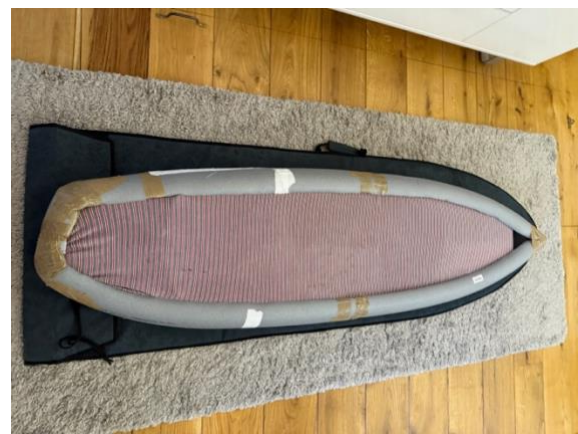
Préparer la planche avec une étiquette autocollante nominative, deux drapeaux suisses et un FLOWSURFING discret !





FLOWSURFING CONSEILS WINGFOIL

Prendre la housse day-use du flotteur, dévisser la vis de décompression s'il y a (mettre un signe distinctif pour ne pas oublier de la revisser. Enlever le bout de leash dyneema (peut marquer la planche avec les pressions des autres objets). Enfiler une chaussette (pour la planche pas pour vous...), usiner des mousses d'isolation pour englober la planche (ne pas omettre de couper au cutter la partie collante de la mousse, elle laisserait des marques très difficiles à enlever...)



Le boardbag est sur-mesure Mesdames et Messieurs. Il est réalisé en kevlar et aramide avec des fermeture-éclair suisse Ri-Ri. La taille sur-mesure permet de s'adapter aux shapes de la configuration planche choisie. Il ne pèse que 2 kilos (environ 6 kilos pour un sac classique). Tapisser le fond de plastique-bulle. Empiler les planches dans leurs housses. Battre les œufs. Mettre des Néoprènes et le harnais aux extrémités. Rajouter des ailes ou autres affaires comme les booms pour atteindre le poids limite. Ces boardbags sur-mesure sont disponibles chez FLOWSURFING. Ils sont très onéreux. Il fut être très pointilleux pour être éligible à l'achat. Seuls les plus fous seront autorisés à entrer dans le cercle fermé des heureux possesseurs. Cette bagagerie haut de gamme est garantie à vie.





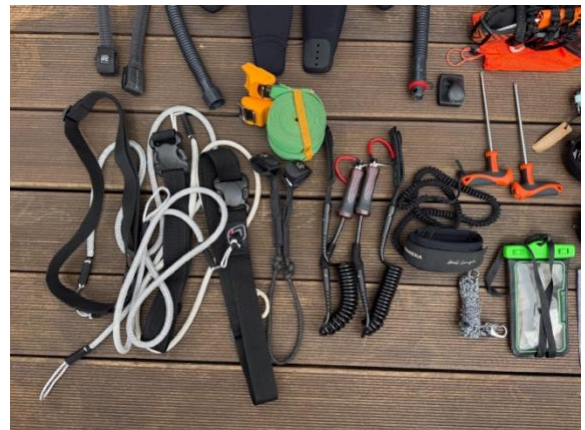
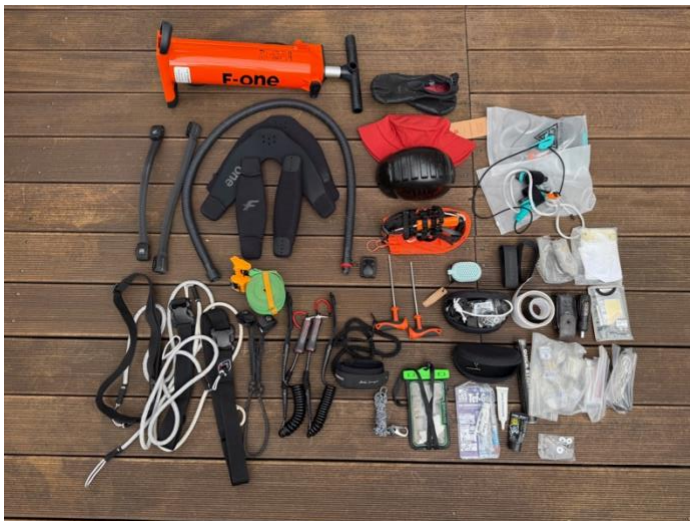
Biggie Mat-foil, 90 centimètres

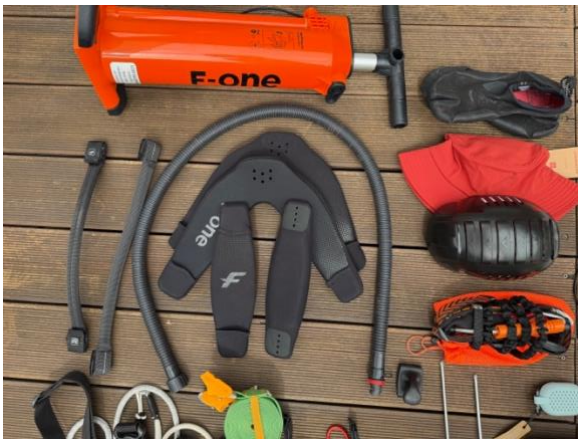
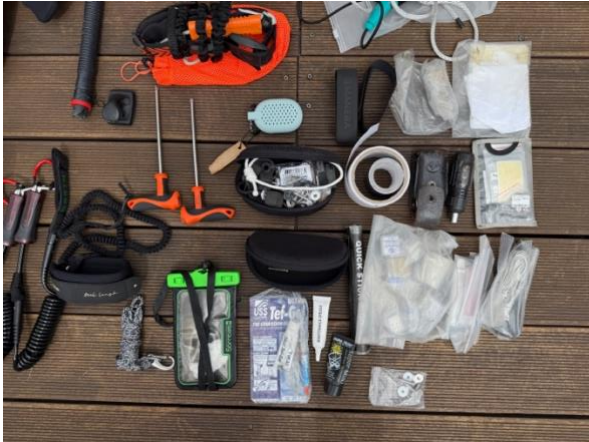
Ce bagage avec cette taille passe comme valise donc sans surcoût. Il accueille les mâts et les foils et divers accessoires. Ce fidèle compère se nomme BIGGIE. Il a un volume de 180 litres (92x58x34). Il n'a pas de roulettes, ce qui lui permet de ne pas peser plus de 2 kilos.





Valise standard pour tout le reste





Dernier contrôle

- Un air tag par bagage
- Respect du poids ?
- Bagage bien protégé ?
- Cadenas à code sur chaque bagage
- Étiquette nominative pour chaque bagage
- Préserver son dos lors de la manutention des objets

À réfléchir :

- Trousse de secours (pansements étanches)
- Bladders de réserve pour les wings
- Rouleau de duck tape





Check-list

- ◇ Navigation
 - Rocket Midlength 6'0, 82 l
 - Rocket Surf Prône 5'8, 57 l
 - Strike V5 Aluula 3,4,5
 - Boom 90 et 97
- ◇ Foil
 - Mat Carbon HM 14mm 85 : Wing
 - Mat Carbon 14mm 80 : surf foil, tow-in
 - SK8 V2 550, 650, 750, 950, 1150
- ◇ Accessoires
 - Pompe Max Flow Pump
 - Tuyau pompe
 - 2 sangles pour arrimage sur toit de véhicule
 - Sac Ikea affaires mouillées
- ◇ Réparations
 - Leatherman Charge Titanium
 - Tournis-vis FCS ratchet
 - Outil Torx T30 (2X)
 - Kit outil ouverture valve aile F-One + 2 X 5m cordelette fine (passage bladder)
 - Spi en rouleau
 - Maintance grease Silicone pour pompe
 - Tikal Tef-gel
 - Dura Resin UV
 - Pate de colmatage fuite planche
 - Rustine bladder
- ◇ Réserve
 - Vis Titanium (12x)
 - Vis 25mm (12x)
 - T-nuts (12x)
 - Vis straps
 - 2 poignées souples pour Strike
- 1 poignée rigide avant
- Bouts Dyneema 5m
- Attache leash planche Dyneema 60cm (4x)
- ◇ Accessoires Navigation
 - Leash de planche téléphone largable (2x)
 - Leash aile Ozone (3x)
 - Leash Cloud IX Anchorman (largage facilité de l'aile dans la vague)
 - Foil Leash Manera
 - Bout de harnais Manera
 - A3D Artness Pro 2 (3x)
 - Harnais Manera Lift Wing harness
 - V-straps F-One (2x)
 - Bouts de sécurité de 5m avec mousqueton inox
- ◇ Habillement
 - Neoprène X10D 5-4-3, 4-3, 3-2
 - Chausson néoprène
 - Chapeau Manera Bobby
 - Coque de casque
 - Surfears 2.0
- ◇ Divers
 - Trousse de secours
 - Tapis de yoga
 - Crème solaire Min 50
 - Boules quies
 - Sony WH-1000XM4
 - Aloe Vera 99% (Made in Fuerte)

